

## باسمه تعالی

طرح اقدام راهبردی تامین امنیت و پیشرفت پایدار تنگه هرمز و خلیج فارس

مقدمه:

با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک و ژئواستراتژیک خلیج فارس و تنگه هرمز و جزایر ایرانی از جمله جزیره هرمز، قشم، لارک، تنب بزرگ، تنب کوچک، بوموسی و خارک، به عنوان شریان حیاتی انرژی جهان، تجارت، اقتصاد به ویژه اقتصاد دریامحور، و لزوم اعمال کامل حقوق حاکمیتی جمهوری اسلامی ایران بر این آب راه، ضرورت دارد نظامی هوشمند و پایدار بر مدیریت عبور ایجاد شود. این نظام بر پایه حفظ استقلال و دفاع از تمامیت ارضی، تامین امنیت، مقابله با تهدیدات امنیتی (از جمله تروریسم، تامین مالی تروریسم، پولشویی و قاچاق) و تامین منافع اقتصادی و زیست محیطی کشور تدوین شده است.

ماده ۱. با عنایت به عدم پیوستن ایران به کنوانسیون‌های (۱۹۵۸) ژنو در زمینه حقوق دریاها و کنوانسیون حقوق دریاها (۱۹۸۲) و اعتراض مستمر به آنها و با توجه به اقدام نظامی دولت تروریست ایالات متحده آمریکا به عنوان یک کشور خارج از منطقه غرب آسیا علیه تمامیت ارضی جمهوری اسلامی ایران و به خطر انداختن امنیت در خلیج فارس و همکاری برخی دولت‌های منطقه و در اختیار قرار دادن خاک خود به کشور متجاوز برای استفاده در عملیات نظامی علیه کشور همسایه و دفاع مشروع ایران از امنیت ملی و همچنین آلودگی محیط زیستی ناشی از فعالیت در تنگه هرمز توسط کشورهای خارج از منطقه و عدم پرداخت هزینه‌ها و خسارات مربوط، از زمان تصویب این قانون، با هدف حفظ امنیت، ایمنی ناوبری دریایی و حفاظت زیست محیطی خلیج فارس، دولت با همکاری نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران، خدماتی از قبیل راهنمای ناوبری، خدمات مورد نیاز شناورها، بازرسی گذرگاه‌ها و شناورها، ارائه استاندارد زیست محیطی و ارزیابی رعایت آن، منع عبور یا توقیف شناورهای متخلف و ارائه مجوز عبور از تنگه هرمز را ارائه خواهد کرد.

**ماده ۲.** عبور شناورهایی که مالکیت یا پرچم آن با دولت تروریست امریکا یا رژیم غاصب صهیونیستی یا دیگر کشورهای متخاصم بوده و یا مرتبط با آنها باشد، و نیز عبور شناورهای نظامی و جنگی یا شناورهایی که به منظور جاسوسی یا فعالیت اطلاعاتی یا امور مضر یا مخل امنیت ملی جمهوری اسلامی ایران و یا خلیج فارس یا امور غیر متعارف، به هردلیل از جمله مانور نظامی (با استفاده از شناورهای سطحی، زیر سطحی و بر فراز سطح) ممنوع است. تشخیص کلیه موارد مذکور به عهده ستاد کل نیروهای مسلح می‌باشد.

**تبصره ۱:** تردد شناور و محموله‌های مربوط به رژیم صهیونیستی اعم از نظامی و غیر نظامی در خلیج فارس و تنگه هرمز به طور مطلق ممنوع است. همچنین تردد کلیه شناورهایی که مبدا یا مقصد آن به رژیم صهیونیستی است، به طور کلی ممنوع می‌باشد.

**تبصره ۲:** تردد شناورها و محموله‌های کشورهای سازمان‌ها و سایر اشخاص حقیقی یا حقوقی که اقدامات خصمانه نسبت به جبهه مقاومت از جمله حزب‌الله لبنان، انصارالله، حشد الشعبی و مقاومت عراق انجام می‌دهند، ممنوع است.

**ماده ۳.** شناورهای غیر موضوع ماده (۲) و تبصره‌های آن که مطابق ضوابط مقرر در این قانون و سایر مقررات و ضوابط جمهوری اسلامی ایران ممنوع از تردد در خلیج فارس و تنگه هرمز نیستند، موظف به دریافت مجوز از دولت جمهوری اسلامی ایران و پرداخت تعرفه از جمله هزینه هدایت، نظارت، راهبری و تامین امنیت با اولویت پول ملی می‌باشند، در غیر این صورت از تردد آنها جلوگیری شده و شناور توقیف خواهد شد.

**تبصره ۱:** ستاد کل نیروهای مسلح به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران مسئول صدور مجوز موضوع این ماده خواهد بود. کلیه دستگاه‌های اجرایی ذیربط مکلف‌اند براساس تقسیم کاری که به تصویب شورای عالی امنیت ملی می‌رسد، همکاری لازم را با ستاد کل نیروهای مسلح درخصوص حکم این ماده به عمل آورند.

**تبصره ۲:** ستاد کل نیروهای مسلح موظف است صدور مجوز عبور از تنگه هرمز را علاوه بر شرایط مندرج در این قانون و سایر قوانین و مقررات، منوط به اخذ ضمانت‌نامه بانکی از بانک‌های ایرانی برای پرداخت خسارت و جرایم موضوع این قانون نماید. اخذ ضمانت‌نامه منوط به ارائه اطلاعات لازم راجع به بار شناور و طرفین معامله و ارائه گواهی تمکن مالی بانکی ریالی توسط مالک شناور یا شرکت بیمه‌گر یا شرکت‌های دیگر با معرفی ستاد کل می‌باشد.

**ماده ۴.** آئین‌نامه تعیین تعرفه موضوع (۳) بر اساس نوع کاربری شناور و نوع محموله و حجم و وزن و ارزش آن و مواردی از این قبیل بوده و توسط هیات وزیران حداکثر ظرف یک‌ماه از تاریخ تصویب این قانون تهیه و تصویب خواهد شد.

**ماده ۵.** هرگونه خسارت به جمهوری اسلامی ایران توسط دولت‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی در دفاع مقدس به‌ویژه جنگ رمضان، از طریق پرداخت یا توافق نسبت به نحوه پرداخت جبران خواهد شد، در غیر این صورت مجوز عبور از تنگه هرمز و خلیج فارس برای شناورهای مربوط به آنها صادر نخواهد شد.

**ماده ۶.** دولت موظف است با همکاری یا از طریق بخش غیر دولتی نسبت به توسعه زیرساخت‌های حوزه خلیج فارس در بنادر و جزایر به منظور ارائه خدمات به شناورهای عبوری اعم از سوخت رسانی و خدمات انبارداری (بانکرینگ) اقدام نماید.

**ماده ۷.** هرکشور یا اشخاص حقیقی یا حقوقی که علیه جمهوری اسلامی ایران، تحریم‌های یک‌جانبه اعمال کند یا دارایی‌های ایران را بلوکه کرده باشد و یا اقدامات خصمانه انجام دهد، مشمول ممنوعیت عبور از تنگه هرمز خواهد بود.  
**تبصره:** تشخیص اقدامات خصمانه در این قانون به عهده شورایی عالی امنیت ملی ایران می‌باشد.

**ماده ۸.** دولت موظف است سی درصد (۳۰٪) منابع حاصل از این قانون را (علاوه بر بودجه مصوب سالیانه) به صورت صددرصد تخصیص یافته جهت تقویت بنیه دفاعی و تامین معیشت نیروهای مسلح در اختیار ستاد کل نیروهای مسلح قرار دهد. هفتاد درصد (۷۰٪) باقی‌مانده نیز به صورت صددرصد تخصیص یافته برای زیرساخت‌های کشور و معیشت مردم اختصاص می‌یابد.

ماده ۹. در تمامی مذاکرات، معاهدات، توافقات یا اسناد رسمی مربوطه از جمله بیمه، صرفاً باید از نام خلیج فارس استفاده گردد. عبور ناوگان دارای اسناد تجاری که نام‌های مجعول به غیر از خلیج فارس در آن‌ها درج شده باشد، از تنگه هرمز و منطقه خلیج فارس ممنوع است.

ماده ۱۰. عدم رعایت مقررات مربوط به عبور شناورها از تنگه هرمز خارج از ضوابط این قانون، مشمول ماده (۵) قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۰۲/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بیست درصد (۲۰٪) میزان ارزش محموله و توقیف موقت شناور خواهد بود.

ماده ۱۱. هر شخص حقیقی یا حقوقی که از طریق فعل یا ترک فعل، سبب عدم اجرای صحیح، کامل یا به موقع این قانون شود، در صورتی که مجازات بیشتری نداشته باشد، به مجازات درجه پنج موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی محکوم می‌شود.



n m n a . i r